



가

[2013. 1. 9.] [, 2013. 1. 9.,]

() 044 - 201 - 3764

1.

가 『 』 23

2.

2.1. , 가 , : . .

,

2.2. : 500

2.3. : (.), ,

,

2.4. : 24

2.5. : ,

3.

3.1. 가

3.2. 가 , 가

가

3.3. 가 , , 가,

가

4.

4.1. “ ”

가 ,

4.2. “ 가 ” 가

4.3. “ ”

,

4.4. “ ” , , ,

가

4.5. “ ”

가 , , , , ,

4.6. “ ”

가

4.7. “ ”

5.

5.1.

5.2.

가

5.3.

가

6.

6.1.



6.2.

6.3.

7.

7.1.

가

7.2.

가

7.3.



주동 출입구에 문주 등 상징물 사용 사례



주동 출입구 시야 차단 사례



외벽 주위 수공간 설치로 접근 통제 사례

8. 8.1. (, , , ,)

8.2. 가

8.3.

9. 9.1. 가

9.2. 가

10. 10.1. (glare - free) (燈)

가

10.2. 가

10.3. , , .

11. 11.1. 가



영역의 위계가 명확한 출입구 설계

- 11.2. 가 , 가 가 .
- 11.3. .
- 12.
- 12.1. 가 .
- 12.2. 가 가 .



- 12.3. 1 1.5 .
- 13.
- 13.1. 가 .



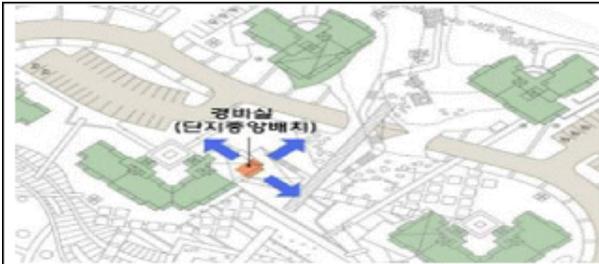
- 13.2. , , , .
- 14.
- 14.1. 가 가 , .



자연적 감시가 용이한 놀이터 사례



조경 등으로 자연적 감시가 어려운 놀이터 사례



경비실의 단지 중앙배치 설계도면

14.2.



주변 장애물로 감시가 곤란한 사례



3면 이상 투시형 구조로 감시가 용이한 사례

14.3.



경비원의 모니터링



24시간 모니터링 시스템

15.

15.1. 가 ,

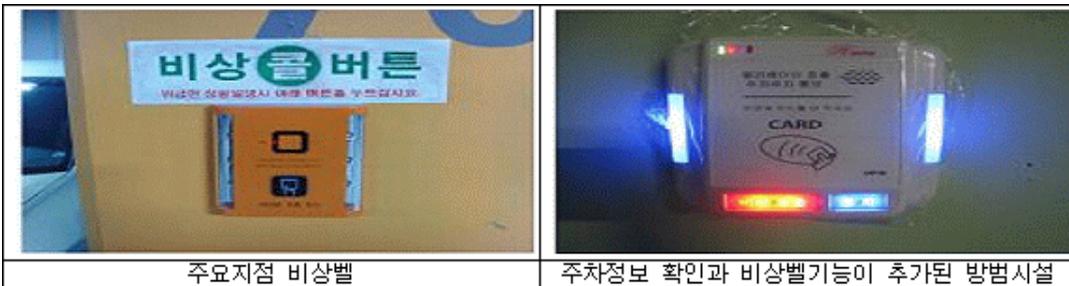
15.2. 가 가



15.3.

15.4.

25

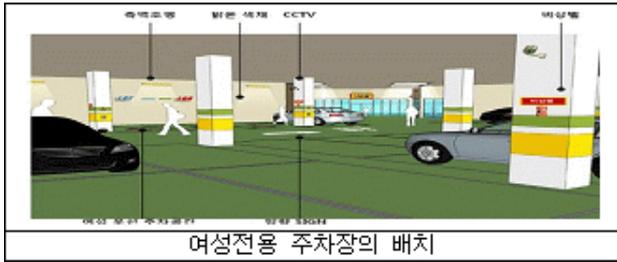


15.5.



15.6.

15.7. (glare - free)



16.

16.1. 가 가

가 가



16.2.

가 가 1.5



17.

17.1.

17.2. 가 가

17.3.

18.

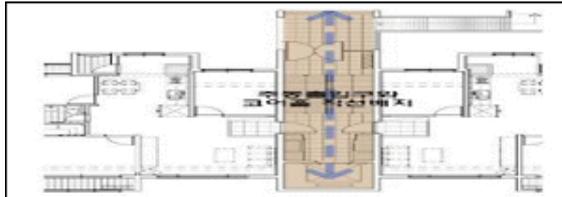


주동 출입구와 연계된 휴게공간



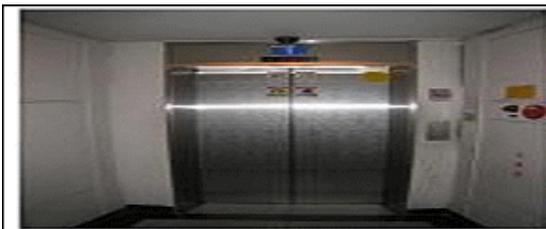
필로티를 통한 연계공간 시선연결 증가

18.1. 가



주동 출입구와 내부 홀의 직선배치

18.2. 가



승강기 폐쇄형 출입문



승강기 투시형 출입문

18.3. , ,



승강기 홀에 설치된 CCTV



승강기 내부에 설치된 CCTV

18.4. 가 가

18.5. ,

19.

19.1. (, ,) ,

19.2. ,

19.3.

가

20.

20.1.

1.5

20.2.

가



가

21.

21.1.

가

22.

22.1.

22.2.

22.3.

22.4.

23.

23.1.

1.5

23.2.

23.3.

2

24.

24.1.

24.2. 가

25.

25.1. 가

25.2.

26.

26.1. 가 가

26.2.

26.3. 25

27.

27.1. (glare - free)

27.2. 10

27.3.

28.

28.1. () 가 , 가

29.

29.1.

29.2. 가 가

30.

30.1.

30.2. 가

(,)

31.1. 가

31.2.

31.3.

31.4.

. () .